



Associação Brasileira dos Fabricantes de  
Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas,  
Bicicletas e Similares

# A Entidade

- ✓ Fundada em 1976
- ✓ Missão de divulgar, apoiar e defender as atividades e interesses relacionados ao setor de duas rodas nas áreas técnica, política, econômica, social e comercial



# abraciciclo



# Representatividade das Associadas de motocicletas



✓ 98% das motocicletas  
emplacadas no país são  
das marcas associadas à  
Abraciclo



# abraciclo

## Setor de Duas Rodas



# Setor de Duas Rodas



## MOTOCICLETA

- ✓ Produção anual: 2 milhões de unidades
- ✓ 5º maior produtor mundial



## BICICLETA

- ✓ Produção anual: 5 milhões de unidades
- ✓ 3º maior produtor mundial

# Setor de Duas Rodas

## EMPREGOS GERADOS NO PAÍS

### Segmento Motocicletas

- ✓ Diretos: 20 mil (fabricantes)
- ✓ Indiretos: mais de 2 milhões (fornecedores, concessionários e prestadores de serviços - motofrete, mototáxi, frotistas etc.)

### Segmento Bicicletas

- Diretos: 5 mil (fabricantes)
- Indiretos: 1 milhão (fornecedores, distribuidores e prestadores de serviços)

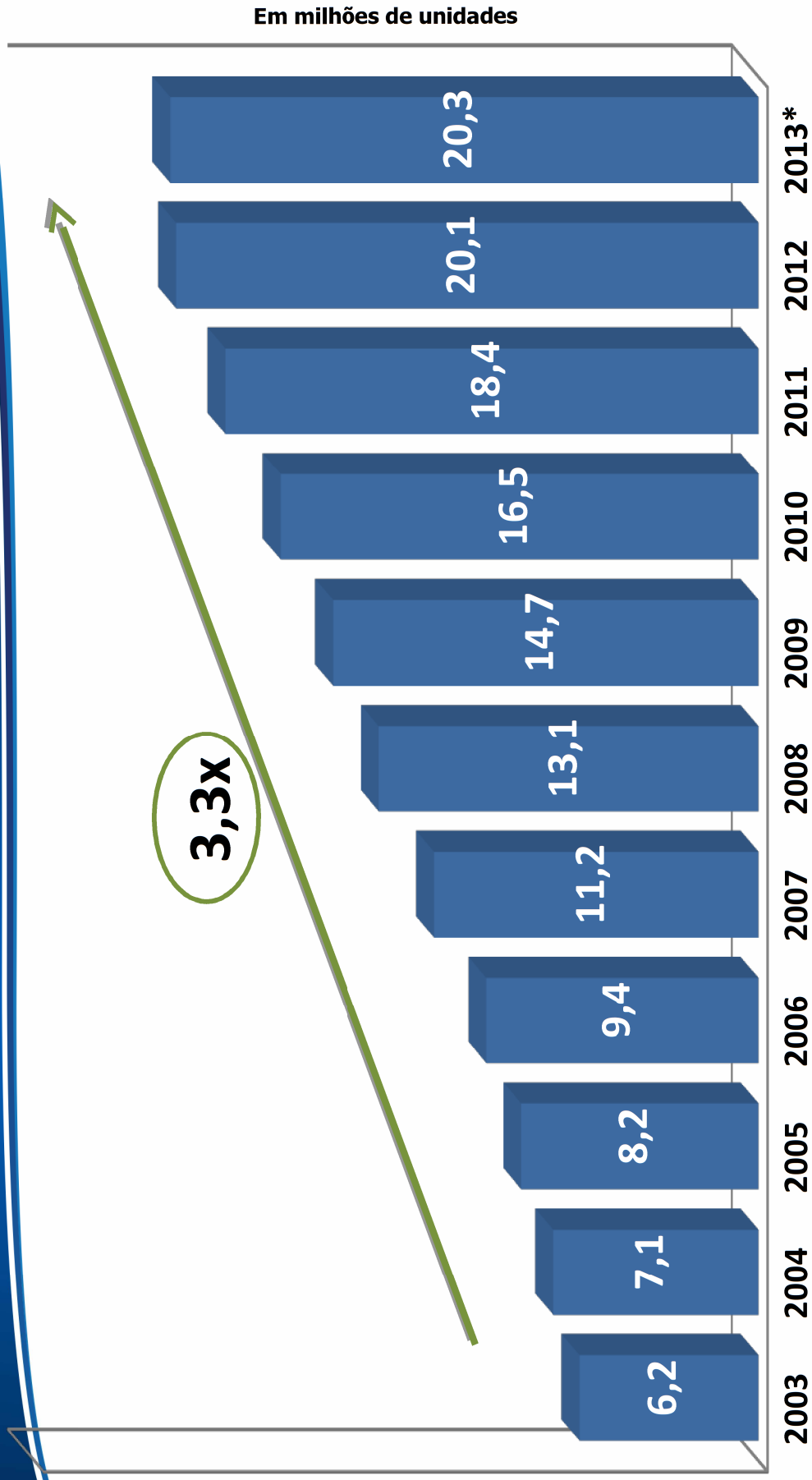


# Abraciclismo

**Retrospectiva  
10 anos  
2003 - 2013**



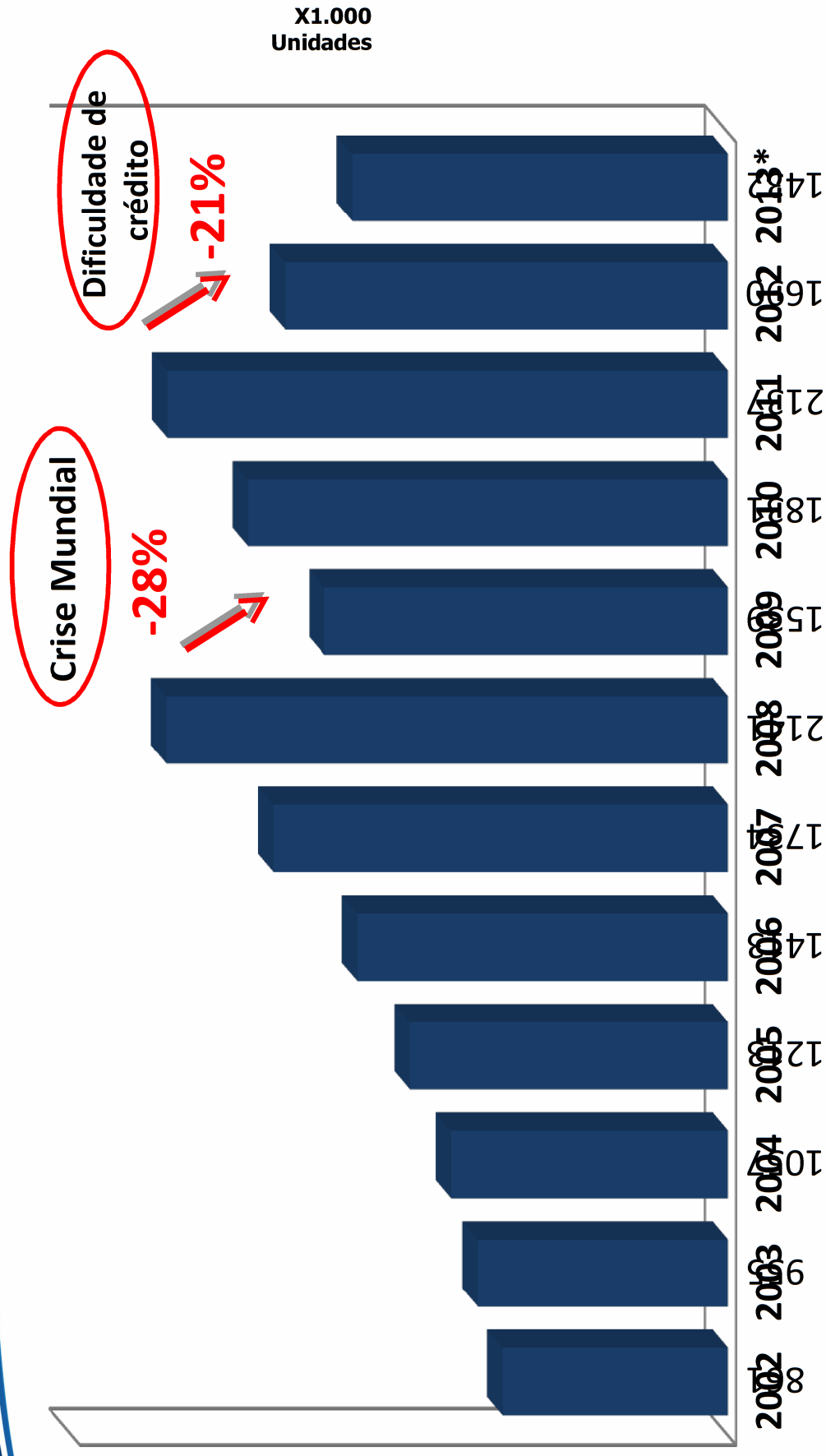
# Frota Motocicletas



Fonte: Denatran

\*até abril

# Produção de Motocicletas



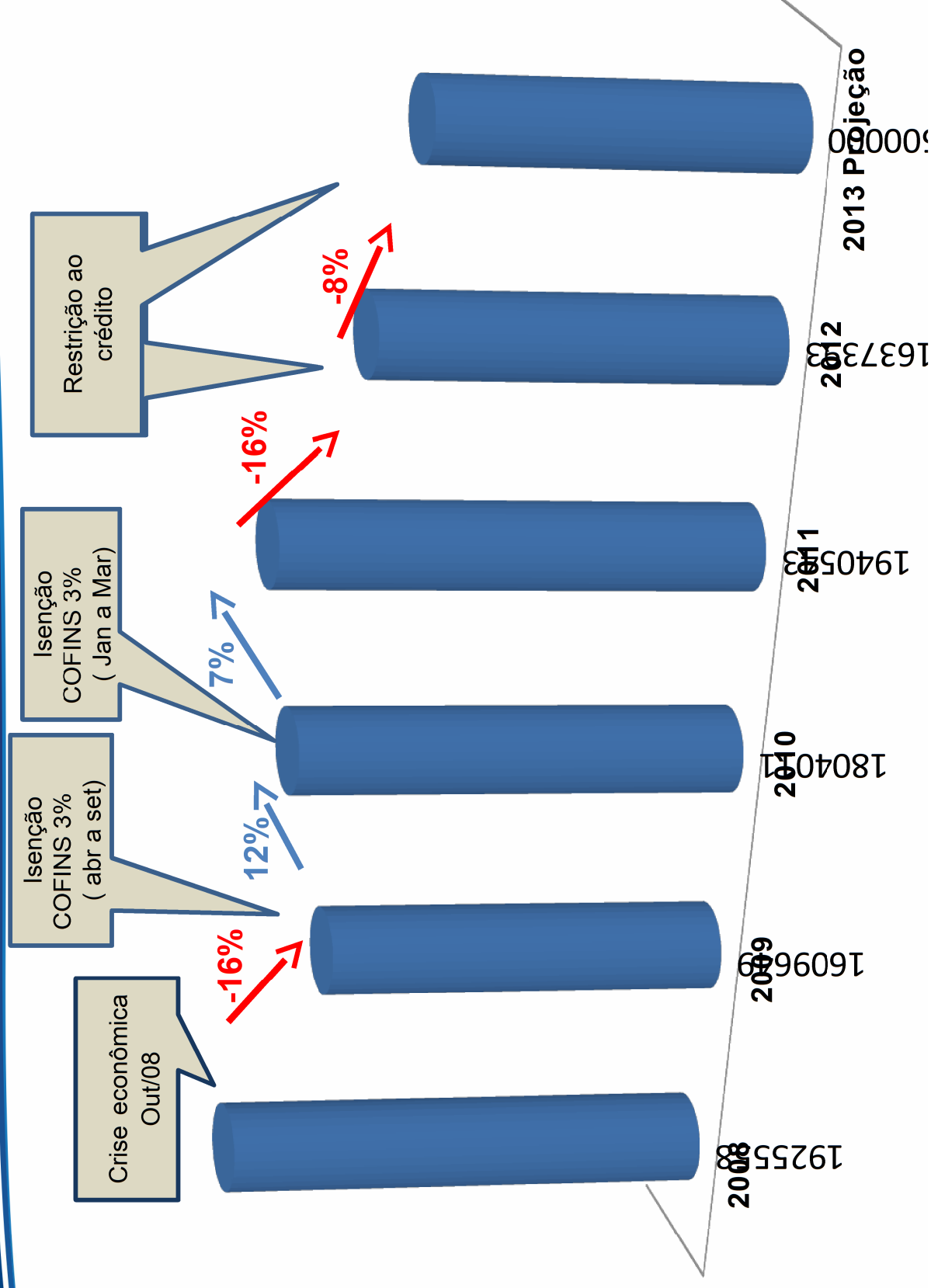
**54% da produção nacional corresponde a modelos bicomcombustível**

Fonte: Abraciclo

\*até Outubro



# Vendas Varejo - Emplacamentos





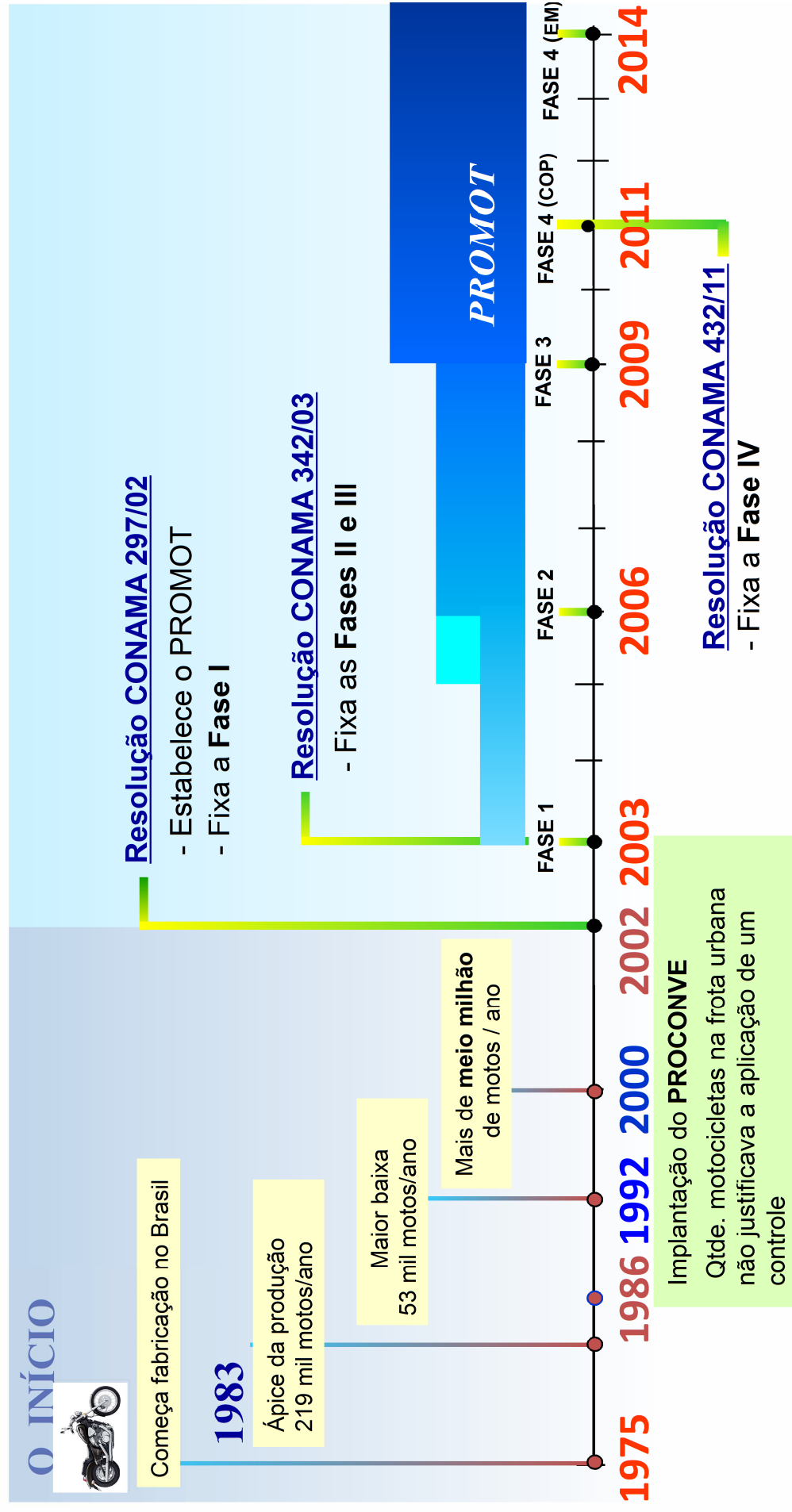
# El abracadabro

**O PROMOT**



# O Promot - Evolução Cronológica

## Evolução Cronológica



# O Promot - Evolução Cronológica

Desde a primeira fase do PROMOT, iniciada em 2003, até a fase atual, iniciada em 2009, o programa tem atingindo resultados expressivos em contribuições ao meio ambiente, e os **índices de emissão de monóxido de carbono foram reduzidos em mais de 80%**, graças ao esforço e investimento dos fabricantes em novas tecnologias que permitissem alcançar esses números, como pode ser observados na tabela a seguir:

| Fase       | Início da Vigência | Monóxido de Carbono (g/km) | Hidrocarbonetos (g/km) | Óxidos de Nitrogênio (g/km) |
|------------|--------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| PROMOT I   | 2003               | 13,0                       | 3,0                    | 0,3                         |
| PROMOT II  | 2005               | 5,5                        | 1,2                    | 0,3                         |
| PROMOT III | 2009               | 2,0                        | 0,3                    | 0,15                        |

**Promot IV com ciclo WMTC teremos redução de aprox. +30% de CO.**

# abraciciclo

**PROMOT M4**



# PROMOT M4 – Principais mudanças

## **Novos Limites**

- Aplicação : 2014 Novos modelos/ 2016 Todos os modelos

## **Ciclo de ensaio WMTC**

- Condição mais realista, mais rigorosos
- Necessário reduzir em aproximadamente 30% a emissão de CO
- Desenvolvimento de novas tecnologias
- Brasil se antecipou a Europa

## **Controle de Produção ( Julho 2011)**

- Técnicos especializados
- Adequação estrutura fabril (Centro de Desenvolvidimentos e Laboratórios)

## **Controle de Emissões Evaporativa (2016)**

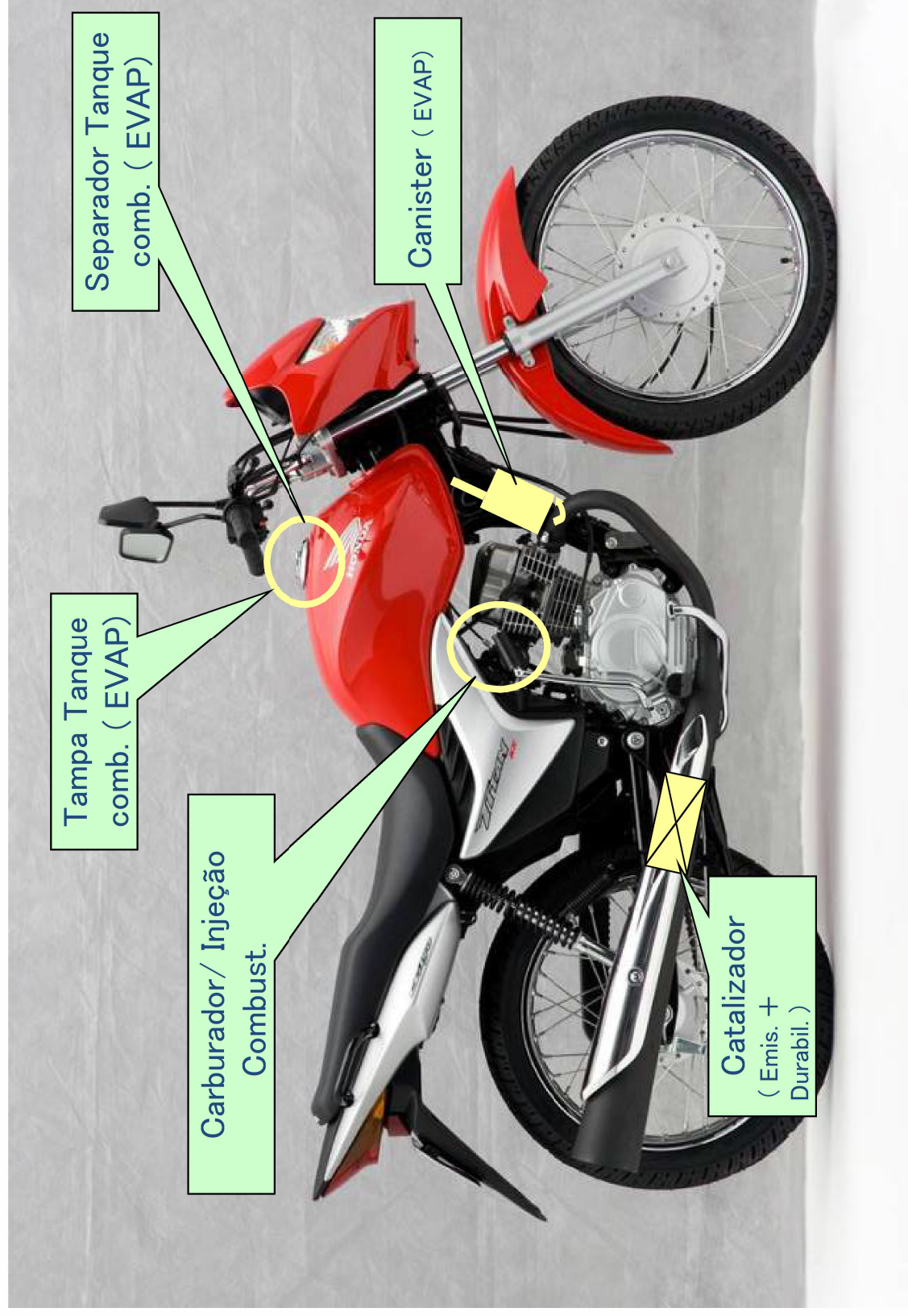
- Investimentos em Câmara SHED e analisador de gases

## **Teste de Durabilidade**

- Campos de prova, dinamômetro, robô de testes



# Principais mudanças nos motocicletos



# Laboratorio de emissões



Analizador de gases



Computadores para  
controle e registro de  
dados



Central de gases  
para calibração



# Laboratórios de emissões



Painel Controle



Dinamômetro



Câmara SHED

# Durabilidade



Robo rodando ciclo durabilidade  
NBR 14008



Painel de  
controle/acompanhamento



# abraciclo

Abraciclo Agradece

